

# Positionneur Electro - Pneumatique

## Posiflex F20

**EL-O-MATIC**

Le **Posiflex F20** est un positionneur électro-pneumatique destiné aux actionneurs rotatifs en double ou simple effet.

Le **F20** fonctionne sur le principe de la comparaison de signaux électronique analogiques. Un signal d'entrée 4.20 mA est utilisé pour obtenir un positionnement précis de l'actionneur.

Le **F20** est un instrument à 2 fils ou le signal 4.20 mA sert à la fois à la fonction régulation et à l'alimentation des circuits électroniques.

Une carte électronique permet d'obtenir les fonctions de régulation. Les réglages du point zéro de la plage et de la sensibilité se font électroniquement en agissant sur les curseurs fixés sur la carte.

### Version ATEX disponible

Grâce à la conception modulaire un grand choix d'options est disponible :

**Contacts mécaniques**

**Détecteurs proximité**

**Manomètres**

**Transmetteurs de positions**

**Amplificateurs de débit (Boosters)**

### Spécifications :

- Matériaux Boitier : aluminium  
Pièce interne : acier inoxydable
- Finition peinture époxy

### Caractéristiques générales

- Hystérésis 0,6%
- Linéarité 1,0%
- Débit d'air 210 NI/min (à 6 bars)
- Raccordement d'air G1/4" BSP
- Consommation d'air 15 NI/min (à 6 bars)
- Signal électrique 2 fils 4,20mA Tension 7 à 24 VDC
- Température -20°C à +80°C
- Résistance 400 Ohms (à 20 mA)
- Plan de pose VDI/VDE 3845
- Etanchéité IP 65
- Entrée de câble M20 x 1.5
- Fluide moteur Air instrument sec. Filtré à 25µ  
Point rosé 10°C en dessous t°C ambiante

