

Positionneur Pneumatique

Posiflex F10



Le **Posiflex F10** est un positionneur simple, à principe d'équilibre des forces.
Il permet un positionnement précis et progressif d'une grande variété d'actionneur rotatifs.
Un seul modèle est utilisé pour le simple et le double effet.

L'appareil fonctionne sur le principe buse - palette avec rappel en position mécanique et de réglage de plages.
Possibilité de fonction "Split Range", direct ou inverse sans ajout de pièces

Grâce à la conception modulaire, un grand choix d'option est disponible:

- Contacts mécanique**
- Détecteurs de proximité**
- Manomètres**
- Transmetteurs de positions**
- Amplificateur de débit (Boosters)**

Spécifications :

- Matériaux Boîtier : aluminium
Pièce interne : acier inoxydable
- Finition peinture époxy

Caractéristiques générales

- Hystérésis 0,6%
- Linéarité 1,0%
- Débit d'air 210 NI/min (à 6 bars)
- Raccordement d'air G1/4" BSP
- Consommation d'air 15 NI/min (à 6 bars)
- Alimentation air 1,4 à 8,6 bar
- Signal standard 0,2 à 1,0 bar
- Signal réglable 0,2 à 0,6 bar / 0,6 à 1,0 bar
- Température -20°C à +80°C
- Plan de pose VDI/VDE 3845
- Etanchéité IP 65
- Fluide moteur Air instrument sec. Filtré à 25µ
Point rosé 10°C en dessous t°C ambiante

